MAXUS

DELIVER 9

Ladevolumen und Komfort
in einer attraktiven Form

Lernen Sie Chinas größten Automobilhersteller kennen

MAXUS ist Teil der chinesischen Gruppe SAIC Motor, dem größten Automobilhersteller Chinas mit einem Marktanteil von 24 Prozent.

Mit mehr als 5,5 Millionen verkauften Fahrzeugen im Jahr 2021 ist SAIC Motor inzwischen der siebtgrößte Automobilkonzern der Welt. In China baut SAIC Motor als Lizenznehmer der Volkswagen AG jährlich rund 3 Millionen Volkswagen für den chinesischen Markt, die den überaus strengen Qualitätsstandards des Herstellers entsprechen.

WELTWEITER ERFOLG

MAXUS ist in Europa eine noch recht unbekannte Marke, in vielen Teilen der Welt jedoch auf Erfolgskurs. In Australien und Neuseeland ist MAXUS bereits die meistverkaufte Automarke aus China. Auch in Südostasien, im Nahen Osten und in einigen europäischen Märkten ist MAXUS bereits sehr erfolgreich.

AUSGEREIFTE TECHNOLOGIE

MAXUS investiert massiv in Spitzentechnologien, sowohl bei den Verbrennungsmotoren als auch bei den Elektrofahrzeugen. In einer sich schnell verändernden Welt, in der immer strengere Umweltstandards gelten, bietet besonders die Elektromobilität im regionalen Verkehr große Chancen.

PREISGEKRÖNT IN EUROPA

In Europa hat MAXUS bereits zahlreiche Auszeichnungen erhalten. In Großbritannien wurde die Marke als „Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen des Jahres" und „Hersteller von Elektrofahrzeugen des Jahres" ausgezeichnet. MAXUS ist als Spezialist für Elektromobilität die Marke, die heute schon die Lösungen für morgen anbietet.

Das neue Gesicht im Transportgeschäft: der MAXUS DELIVER 9

Mit seinem charakterstarken Design fällt der MAXUS DELIVER 9 in der Menge auf. Sein markanter Kühlergrill, die prägnanten Scheinwerfereinheiten und der vordere Stoßfänger spiegeln die kraftvollen Eigenschaften des Transporters wider. Die Linienführung der Seitenansicht, die robust ausgestellten Radläufe und die schmalen senkrecht angeordneten Rückleuchten umspannen elegant den großen Laderaum des MAXUS DELIVER 9.

WÄHLEN SIE IHRE FARBE

Der MAXUS DELIVER 9 ist serienmäßig in Weiß und gegen Aufpreis in zwei Metallic-Lackierungen erhältlich: Silbergrau und Blau. Die optionale Sonderlackierung in einem RAL-Farbton Ihrer Wahl bietet zudem die Möglichkeit, den DELIVER 9 dem Corporate Design Ihres Unternehmens anzupassen.

ZWEI AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Der MAXUS DELIVER 9 ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: BASE und LUXURY. Für die Version BASE ist ein Komfortpaket gegen Aufpreis erhältlich. Die besonders gut ausgestattete Version LUXURY ist an den Aluminiumfelgen, den Nebelscheinwerfern, den LED-Scheinwerfern und den LED-Rückleuchten zu erkennen.

Weiß
Serienmäßig

Silbergrau-Metallic
Optional

Blau-Metallic
Optional

Komfort auf höchstem Niveau: Wohlfühlambiente serienmäßig

Ergonomie und Sitzkomfort machen den Fahrerplatz des MAXUS DELIVER 9 zu etwas ganz Besonderem. Der ergonomische Fahrersitz und die Doppelsitzbank für die beiden Beifahrer mit ihren höhenverstellbaren Sicherheitsgurten bieten Sicherheit und Komfort auch auf längeren Strecken. Der Fahrersitz ist 8-fach verstellbar und verfügt über eine verstellbare Armlehne.

HOCHWERTIGES FINISH

Das Interieur des MAXUS DELIVER 9 zeichnet sich durch eine besonders sorgfältige Verarbeitung, schon ab der Version BASE, aus. In der Version LUXURY schmeichelt der Hochglanz-Carbon-Look des Armaturenbretts dem Auge sogar noch ein wenig mehr.

HOHER KOMFORT

Drei Sitze mit großzügigen, perfekt geformten Sitzen und höhenverstellbaren Sicherheitsgurten bieten Ihnen auch bei längeren Fahrten einen hohen Komfort. Der Fahrersitz ist vielfach verstellbar und verfügt zusätzlich über eine verstellbare Armlehne.

Multifunktionslenkrad

Klimaanlage

10-Zoll-Touchscreen

Dekorelemente im Carbon-Look

Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe

Praktischer Flaschenhalter

Ausgefeilte Ergonomie:
beste Verbindungen garantiert

Mit dem übersichtlichen Instrumententräger und den leicht erreichbaren Tasten ist der Fahrerplatz des MAXUS DELIVER 9 ganz auf den Menschen ausgerichtet. Hochwertige Details, praktische Ablagen und clevere Lösungen erleichtern die Bedienung und erhöhen die Aufenthaltsqualität an Bord.

VOLLSTÄNDIGE KONNEKTIVITÄT

Dank Apple CarPlay und QD-Link (Android Screen Mirroring) können Sie Ihr Smartphone mit dem Audiosystem verbinden. Neben seinem großen 10-Zoll-Touchscreen* bietet das Audio-System auch eine Bluetooth®-Freisprecheinrichtung sowie eine Rückfahrkamera*.

ATTRAKTIVE ARMATUREN

Die übersichtliche Displayeinheit des MAXUS DELIVER 9 bietet Ihnen alle erforderlichen Informationen auf einen Blick. Der Bordcomputer zeigt seine Daten auf dem zentral angeordneten, gut ablesbaren Farbmonitor an.

*in der Version BASE optional erhältlich

Sicherheit hat Vorfahrt: die modernen Fahrassistenzsysteme

Der MAXUS DELIVER 9 ist standardmäßig mit einem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Die Ausstattung umfasst ESP, das automatische Notbremssystem AEBS und viele andere Systeme, die Sie, Ihre Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer schützen.

ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)

Das ESP überwacht und steuert die Stabilität des MAXUS DELIVER 9, damit Sie beim plötzlichen Ausweichen, bei Kurvenfahrten oder in schwierigen Situationen nicht die Kontrolle verlieren.

AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)

Wenn ein Fußgänger oder ein anderes Fahrzeug auf Ihrer Straße erkannt wird, deaktiviert AEBS das Gaspedal und betätigt die Bremsen, um das Risiko eines schweren Unfalls zu verringern.

KOLLISIONSWARNSYSTEM (FCW)

Im Falle einer drohenden Kollision mit einem stehenden oder vorausfahrendes Hindernis vor dem Fahrzeug wird der Fahrer akustisch gewarnt.

SPURVERLASSENSWARNER (LDW)

Der Spurverlassenswarner orientiert sich mit Hilfe einer Kamera an den Fahrbahnmarkierungen. Wenn Sie die Spur wechseln, ohne Ihren Blinker zu setzen, werden Sie durch ein akustisches Signal gewarnt.

SPURWECHSELASSISTENT (LCA)*

Sich von hinten schnell nähernde Fahrzeuge werden in einem 70 m Radius rechtzeitig erkannt und der Fahrer wird durch ein akustisches Signal und eine Anzeige im Außenspiegel gewarnt.

TOTWINKELASSISTENT (BSD)*

BSD erkennt Fahrzeuge im toten Winkel und warnt Sie mit einem Lichtsignal im Außenspiegel.

ESP

FCW

BSD

*in der Version LUXURY

Moderne Technik: für mehr Wirtschaftlichkeit

Mit seiner Sicherheitskarosserie und sechs Airbags bietet Ihnen der DELIVER 9 passive Sicherheit auf hohem Niveau.

SECHS AIRBAGS

Der DELIVER 9 wird standardmäßig mit einem Airbag für den Fahrer, einem Doppelairbag für die Beifahrer, zwei Seitenairbags und zwei Vorhangairbags geliefert.

SICHERE KAROSSERIE

Die Sicherheitsfahrgastzelle des MAXUS DELIVER 9 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Energie aufnimmt und Verformungen verhindert. Auf diese Weise bleiben die Insassen vollständig geschützt.

Der DELIVER 9 ist mit einem modernen Hochleistungsdieselmotor ausgestattet. MAXUS verwendet die aktuellsten Technologiestandards, um Fahrgeräusche und Vibrationen so weit wie möglich zu dämpfen. Das aerodynamische Design sorgt für einen geringen Luftwiderstand, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

MODERNES TRIEBWERK

Der 2.0-Liter-Dieselmotor des DELIVER 9 ist mit einem variablen Turbolader und AdBlue-Technologie ausgestattet. Der Motor entspricht der strengen europäischen Abgasnorm EURO VI-E und bietet Kraft und Durchzug. Die maximale Anhängelast beträgt 2.800 kg.

GERINGER VERBRAUCH

Moderne Motorentechnologie hilft, den Kraftstoffverbrauch niedrig zu halten. Zusätzlich tragen die ausgefeilte Aerodynamik des DELIVER 9, das serienmäßige Start-Stopp-System und die Öko-Reifen mit geringem Rollwiderstand zum niedrigen Durchschnittsverbrauch bei.

ANTRIEBSACHSE

Der DELIVER 9 ist wahlweise mit Frontantrieb (FWD) oder Heckantrieb (RWD) erhältlich. So können Sie sich je nach geplantem Einsatzzweck des Transporters für die geeignete Variante entscheiden.

SANFT UND GERÄUSCHLOS

MAXUS nutzt moderne Technologie und spezielle Werkstoffe, um Geräusche und Vibrationen von Motor und Antriebsstrang zu minimieren. Das Ergebnis: Der Geräuschpegel an Bord des DELIVER 9 beträgt nur 47 dB, was Pkw-Niveau entspricht.

Reichlich Platz für Ihren Geschäftserfolg

So wird jeder Transport zum reinsten Kinderspiel: Der MAXUS DELIVER 9 bietet Ihnen einen leicht zugänglichen Laderaum mit bis zu 11,5 m^3 Volumen und eine maximale Nutzlast von bis zu 1.140 kg. Dank der großen Schiebetür auf der Beifahrerseite und der weit öffnenden Heckflügeltüren lässt sich der Transporter flexibel be- und entladen.

SERIENMÄSSIGER LADERAUMSCHUTZ

Der Laderaum des MAXUS DELIVER 9 besitzt serienmäßig einen rutschfest beschichteten Laderaumboden. Für zusätzlichen Schutz der Karosseriewände sind diese standardmäßig bis auf halbe Laderaumhöhe verkleidet.

OFFEN FÜR SPERRIGE LADUNG

Die Heckflügeltüren lassen sich bis zu 270 Grad öffnen.

Technische Daten

Kastenwagen L3 H2

Außenmaße	FWD | RWD
Länge	5.940 mm
Breite	2.062 mm
Höhe	2.525 | 2.535 mm
Radstand	3.760 mm
Schiebetürbreite	1.269 mm
Schiebetürhöhe ab Schweller	1.671 mm
Schiebetürhöhe ab Laderaumboden	1.571 mm
Höhe der Ladekante	493 – 537 | 632–700 mm
Wendekreis	14,8 | 14,1 m

Innenmaße	FWD | RWD
Laderaumvolumen	11,5 | 11 m³
Max. Laderaumlänge	3.413 mm
Max. Laderaumbreite	1.800 mm
Max. Laderaumbreite zw. Radkästen	1.366 mm
Max. Laderaumhöhe	1.892 | 1.792 mm
Sitzplätze	3

Antrieb	FWD | RWD
CO_2-Emission (kombiniert)*	237 | 254 g/km
EU-Abgasnorm	EURO VI-E
Motor	2.0 Turbo Diesel Common Rail
Max. Leistung	108 kW (148 PS)
Max. Drehmoment	375 Nm
Getriebe	Manuelles 6-Ganggetriebe
Antriebsachse	Front- | Heckantrieb
Reifen	215/75 R 16 C | 235/65 R 16 C

Gewicht	FWD | RWD
Max. Gesamtgewicht	3.500 kg
Leergewicht inkl. Fahrer	2.360 | 2.435 kg
Max. Nutzlast	1.140 | 1.065 kg
Max. Achslast vorn	1.950 kg
Max. Achslast hinten	1.900 | 2.180 kg
Max. Anhängelast gebr. (ungebr.)	2.800 kg (750 kg)

*nach WLTP-Norm – kombinierter Verbrauch: 9,0 l/100 km FWD | 9,7 l/100 km RWD

Wesentliche Serienausstattung

BASE

Außenausstattung

- Außenspiegel mit integriertem Totwinkelspiegel und Blinkleuchte
- Schiebetür auf der Beifahrerseite
- Heckstoßfänger
- Vollwertiges Reserverad unter dem Fahrzeug
- 16"-Stahlfelgen mir Radabdeckungen
- Halogenscheinwerfer
- Halogenrückleuchten
- LED-Tagfahrlicht
- Heckflügeltüren mit 270° Öffnungswinkel
- Vordere und hintere Stoßstange, teillackiert in Karosseriefarbe
- PTO / Nebenantrieb am Getriebe

Innenausstattung

- Fahrersitz 8-fach verstellbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Innentürverkleidung
- Instrumententräger mit Dekorelementen im Carbon-Look
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Gummibodenbelag im Passagier- und Laderaum
- Doppelte Innenbeleuchtung im Laderaum
- Laderaumverkleidung (halbhoch)

Komfort

- Manuelle Klimaanlage
- Start-Stopp-System
- Fahrmodusschalter (Power/Normal/Eco)
- Bordcomputer
- Automatische Türverriegelung
- Elektrische Servolenkung
- Multifunktionslenkrad
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber
- Lichtsensoren
- Einparkhilfe hinten

Multimedia

- Audiosystem mit MP3-Funktion
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem

Sicherheit

- Alarm
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Berganfahrhilfe (HHC)
- Automatisches Notbremssystem (AEBS)
- Spurverlassenswarner (LDW)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags
- Vorhangairbags
- Automatischer Notruf bei Unfall (eCall)

Optional für BASE

Komfortpaket

- Nebelscheinwerfer vorn
- Doppelte LED-Innenbeleuchtung im Laderaum
- Regensensor
- Einparkhilfe vorn
- 10-Zoll-Touchscreen mit Apple CarPlay und QD-Link (Android Screen Mirroring)
- Rückfahrkamera

LUXURY – zusätzlich zur Version BASE

Außenausstattung

LED-Scheinwerfer
LED-Rückleuchten
16"-Leichtmetallfelgen
Nebelscheinwerfer vorn

Innenausstattung

Chromzierleisten in den Türen
Instrumententräger mit Dekorelementen im Hochglanz-Carbon-Look
Doppelte LED-Innenbeleuchtung im Laderaum

Komfort

Regensensor
Keyless-System (2 SmartKeys)
Einparkhilfe vorn

Multimedia

10-Zoll-Touchscreen mit Apple CarPlay und QD-Link (Android Screen Mirroring)
Rückfahrkamera

Sicherheit

Reifendruckkontrollsystem
Spurwechselassistent (LCA)
Totwinkelassistent (BSD)

LED-Scheinwerfer, Nebelleuchten

LED-Rückleuchte

Leichtmetallfelgen

Instrumententräger mit Dekorelementen im Hochglanz-Carbon-Look und 10-Zoll-Touchscreen

Hecktür mit 270° Öffnungswinkel

Attraktive Preise

V08-07/2022 DE

DELIVER 9 Geschlossener Kastenwagen L3 (langer Radstand 3.760 mm, max. Laderaumlänge 3.413 mm)
H2 (halbhoher Aufbau, max. Laderaumhöhe 1.892/1.792 mm, max. Laderaumbreite 1.800 mm)

Unverbindliche Preisempfehlung [1] – Modelljahr 2022

Fahrzeug	Leistung	EU-Norm	Getriebe	Antriebsachse	Gesamtgewicht	exkl. MwSt.[2]	inkl. MwSt[2]
2.0 Diesel CIT FWD BASE	108 kW/148 PS	EURO VI-E	6MT	Frontantrieb	3.500 kg	34.490,00 €	41.043,10 €
2.0 Diesel CIT FWD LUXURY	108 kW/148 PS	EURO VI-E	6MT	Frontantrieb	3.500 kg	37.490,00 €	44.613,10 €
2.0 Diesel CIT RWD BASE	108 kW/148 PS	EURO VI-E	6MT	Heckantrieb	3.500 kg	34.490,00 €	41.043,10 €
2.0 Diesel CIT RWD LUXURY	108 kW/148 PS	EURO VI-E	6MT	Heckantrieb	3.500 kg	37.490,00 €	44.613,10 €

Optionen	exkl. MwSt.	inkl. MwSt*
Metallic-Lackierung	650,00 €	773,50 €
Sonderlackierung in RAL-Farbe[3]	1.200,00 €	1.428,00 €
Komfortpaket (nur für Version BASE)	1.500,00 €	1.785,00 €

[1] Empfohlener Verkaufspreis gültig ab 01.02.2022. Änderungen vorbehalten.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung exkl./inkl. gesetzlicher MwSt. in Höhe von 19 % ab Auslieferungslager zzgl. Überführung.
[3] Auf Anfrage

BEIM KAUF EINES MAXUS DELIVER 9 ERHALTEN SIE DIE FOLGENDEN GARANTIELEISTUNGEN:

3 Jahre Herstellergarantie oder 160.000 km (das zuerst Erreichte gilt)

Es gelten die aktuell gültigen Garantiebedingungen des Herstellers.

MAXUS

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxusmotors.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind.
Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen.
Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 07/2022)